**Велосипед как средство передвиженя**

Велосипед – колесное транспортное средство, которое приводится в движение при помощи мышечной силы человека. С каждым годом количество велосипедистов все растет и растет. Растут и продажи велосипедов, прокаты все больше пользуются спросом. Велосипед становится средством передвижения наряду с мотоциклом, автомобилем и т.д.

Чувствуется, что у общественности есть интерес к велосипедам. Велосипед становится все более популярным средством передвижения: на работу, учебу, супермаркет, прогулку, для поддержания здорового образа жизни и прочее. Эта динамика роста конечно же только радует. Подтверждением этого также служит количество собравшихся велосипедистов на Велодень, который проходит в мае, проведение любительских велогонок для детей, юношей, любителей, профессионалов и ветеранов, проведение массовых покатушек.

Самым популярным средством передвижения в Европе является именно велосипед. Активно развивается сеть велосипедных дорожек, устанавливаются специальные светофоры, впрочем создаются все необходимые условия для велосипедистов, что говорит о развитии велосипедного движения. Самыми массовыми поклонниками велосипедов в Европе являются жители Дании, Голландии, Германии, Бельгии.

Например, для большинства жителей Амстердама велосипед является основным и незаменимым средством передвижения. В Дании автомобиль стал скорей роскошью, а вот велосипед занял нишу средства передвижения за счет того, что парковки стали платными, а налог на покупку автомобиля больше стоимости самого автомобиля.  
Велосипед можно использовать, как средство передвижения на такие расстояния, куда трудно или же длительное время добираться пешком. При этом [велосипед несет пользу](http://velosipedinfo.ru/polza-ot-ezdyi-na-velotrenazhere-i-velosipede) вашему здоровью.

**Преимущества использования велосипеда:**

1. Низкая цена по сравнению с иными средствами передвижения;
2. Не нужен бензин, который сейчас стоит немалых денег;
3. Не страшны пробки на дорогах. Особенно это касается часов пик, что доказывает удобство и целесообразность использование велосипеда;
4. Малый габарит;
5. [Хорошая скорость велосипеда](http://velosipedinfo.ru/skorost-velosipeda) – зачастую быстрее и дешевле до нужного места добраться именно на велосипеде, а не на автомобиле или же общественном транспорте.
6. [Постоянное кручение педалей](http://velosipedinfo.ru/tehnika-pedalirovaniya-ili-kak-pravilno-ezdit-na-velosipede) позволяет накачать мышцы ног;
7. Пребывание на свежем воздухе;
8. Акцентируется внимание человека
9. То, что нельзя пройти пешком, то можно объехать на велосипеде;

**Недостатки:**

1. Отсутствие специально оборудованных велосипедных дорожек;
2. Малое количество парковок для велосипедов по городам;
3. Проблема [хранения велосипеда](http://velosipedinfo.ru/stoyka-ili-kreplenie-velosipeda-dlya-hraneniya-ili-remonta-ego-doma);
4. Малоэффективен, как транспортное средство, в зимний период времени и в дождливую осень.

Основным производителем велоиндустрии является Китай, где сосредоточены основные заводы по изготовлению и сборке велосипедов. Кроме того по всему миру насчитывается около 1 млрд велосипедов, что уже говорит о многом.  
Сегодняшние проблемы, которые являются актуальными давным-давно и касаются проблем с загрязнением воздуха и загруженностью дорог автомобилями и прочим транспортом.

**Использование автомобиля в повседневной жизни имеет ряд негативных последствий:**

* С каждым годом запас нефти уменьшается и исчерпывается его ресурс;
* Загрязняется воздух выхлопными газами;
* Издает шум;
* Если долгое время находиться за рулем, то это может привести к различным болезням;
* И самое главное, что сидя за рулем автомобиля человек почти не двигается, а просто прикован к рулю и сидению.

Велосипед же перечеркнет все эти негативные стороны пользования автомобилем, как средства передвижения и заставит многих задуматься в результате чего пересесть именно на велосипед. Велосипеды становятся все более популярными и востребованными, как в Украине, так и в других странах мира. Если взять опыт Голландии и Дании и по-тихоньку пересаживаться на велосипед, то можно решить вышеуказанные проблемы. В общем, если так и дальше велосипеды будут популяризироваться, то можно быть полностью уверенным, что будущее именно за велосипедами.

**Выдержки из ПДД для велосипеда**

Правила дорожного движения, а именно глава 6 «Требования к водителям мопедов и велосипедов» четко регламентирует правила поведения для велосипедистов на дороге. Выехав за пределы своего дома, велосипедист становится полноправным участником движения. Рассмотрим основные пункты главы 6:

**6.1 Двигаться по проезжей части на велосипедах разрешается** лицам, достигшим 14-летнего возраста.

Правила езды на велосипеде для детей позволяют ездить по дорогам детям старше 14 лет. Детям до 14 лет разрешено передвигаться только по тротуарам, а детям до 7 лет строго в сопровождении взрослых.

**6.2. Велосипедист имеет право** управлять велосипедом, который оборудован звуковым сигналом, световозвращателями: спереди — белого цвета, по бокам — оранжевого, сзади — красного.

**6.3. При движении в темное время суток** и в условиях недостаточной видимости на велосипеде необходимо включить фонарь (фару).

Для обеспечения хорошей видимости необходимо иметь [задний фонарь и передний](http://velosipedinfo.ru/velosipednaya-fara), что позволят обозначить себя на дороге.

**6.4. Водители велосипедов, двигаясь группами**, должны ехать друг за другом, чтобы не мешать другим участникам дорожного движения. Колонна велосипедистов, движущаяся по проезжей части, должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов с расстоянием между группами 80 — 100 м.

Разделение на группы позволит не затруднять движение других транспортных средств и избежать пробок, столпотворений. При движении в колонах интервал между велосипедами должен составлять 1,5-2 метра.

**6.5. Водители велосипедов могут перевозить** только такие грузы, которые не мешают управлять транспортным средством и не создают препятствий другим участникам дорожного движения.

Здесь вроде все ясно и так. Груз не должен препятствовать и создавать помехи другим видам транспорта. Для перевозки грузов существуют специальный [прицеп для велосипеда](http://velosipedinfo.ru/velopritsep-svoimi-rukami), [багажники](http://velosipedinfo.ru/vse-pro-velobagazhniki), которые упрощают перевозку определенного типа груза.

**6.7. Водителям мопедов и велосипедов запрещается:**

* управлять мопедом (велосипедом) с неисправными тормозом и звуковым сигналом, а также без освещения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;
* двигаться по проезжей части, если рядом есть велосипедная дорожка;
* двигаться по тротуарам и пешеходным дорожкам (кроме детей на детских велосипедах под присмотром взрослых);
* во время движения держаться за другое транспортное средство;
* ездить, не держась за руль и снимать ноги с педалей (подножек);
* перевозить пассажиров, за исключением детей в возрасте до 7 лет, на дополнительном сиденьи, оборудованном надежно закрепленными подножками;
* буксировка мопедов и велосипедов;
* буксировка прицепа (кроме предназначенного для эксплуатации с этими транспортными средствами).

**Где разрешается ехать велосипедисту**

Согласно правилам езды на велосипеде по проезжей части, велосипедист, выезжая на дорогу, должен совершать движение на велосипеде по правой стороне, как можно ближе к обочине. Зачастую этому препятствуют припаркованные машины, и их приходится объезжать, что тоже рискованно. Будьте бдительны, так как бывают случаи, что водитель, не заметив приближавшегося велосипедиста, открывает двери припаркованного автомобиля перед самым носом. Поэтому рекомендуем ехать с минимальной скоростью, что позволит предугадать и отреагировать в подобных ситуациях в нужный момент и не нажить себе проблем. Объезжая автомобиль, желательно левой рукой показать, что собираетесь выполнить объезд, вытянув руку влево.

Если в пути у вас произошла поломка, травма или вы просто устали и хотите пройтись пешком с велосипедом в руках вдоль дороги, то, согласно правилам ПДД для велосипедистов, вы превращаетесь в пешехода. Теперь вам следует двигаться по левой обочине или по левому краю полосы, идущей навстречу движения (если нет обочины). Так вам будет видно машины, едущие «на вас», что позволит вовремя среагировать в случае опасности.



Знак, обозначающий велодорожку

Если на тротуаре предусмотрена [**велосипедная дорожка**](http://velosipedinfo.ru/velodorozhki), то велосипедист должен двигаться по ней. Велодорожка, выполненная в пределах дороги или вне – дорожка с покрытием, которая предназначена для движения на велосипедах и обозначается знаком. Если такой знак отсутствует, то на самой велодорожке она обозначена следующим образом с указанием направления движения



Разметка указывающая на велосипедную дорожку

В случае наличия на вашем пути велодорожки, по автомобильной дороге движение велосипедистов запрещено. Но пока таких дорожек в нашей стране единицы, и их длина уж очень ограничена, нам приходится колесить наравне с автомобилями и фурами. Поэтому очень важно позаботиться и о личной безопасности.

**Рекомендации для личной безопасности на велосипеде**

Помните, что езда по дороге довольно опасная, так как зачастую велосипедистов просто не замечают. Для того, чтобы всегда быть заметным, одевайте [яркую велоодежду или со светоотражающими элементами](http://velosipedinfo.ru/velosipednaya-ekipirovka), это позволит увидеть вас в любое время суток.

Кроме того, **согласно п. 6.2 ПДД**, велосипед должен быть оборудован светоотражателями.

Это делается для того, чтобы водители автомобилей могли заметить вас издалека в темное время суток или **при плохой видимости** в случае тумана и т.п.

* Спереди на велосипед крепится белый светоотражатель.
* Сбоку обычно [на спицах](http://velosipedinfo.ru/spitsyi-dlya-velosipedyi) присутствуют оранжевые светоотражатели.
* Сзади – красный светоотражатель.

Если вы довольно часто выезжаете на трассы или городские дороги в темное время или сумерки, то для большей безопасности лучше соблюдать п. 6.3 ПДД. На велосипеде нужно включить заднюю фару. А на руль приобрести специальный велофонарь. Они могут быть на батарейках или аккумуляторах.

Передний фонарь служит вам подсветкой при движении, что очень удобно для вас, а также позволяет другим водителям увидеть вас издалека. У него также есть функция мигания, которую следует включать в сумерки, чтобы вас было заметно на дороге.

Задняя фара имеет различные режимы мигания и режим непрерывного горения и служит для определения вашего велосипеда для других участников движения.

Для того, чтобы каждый раз не отвлекаться и не поворачивать голову назад, рекомендуем приобрести [зеркало заднего вида](http://velosipedinfo.ru/zerkalo-dlya-velosipeda), которое крепится на руль или шлем. Достаточно простой, но нужный аксессуар, который даст возможность максимально акцентировать свое внимание на дороге.

Также не забывайте про свою безопасность в случае падения, и надевайте шлем при каждом выезде на велосипеде. Даже если вам кажется, что вы очень опытный велосипедист и никогда не падали с велосипеда. Не всегда обстоятельства зависят только от вас, поэтому лучше лишний раз перестраховаться.

**Должен ли велосипедист иметь права на велосипед?**

В Госдуме Украины в прошлом году был поднят вопрос о введении прав для велосипедистов. Введение данной программы должно найти себя до 2016 года. После принятия этого закона за руль велосипеда смогут сесть лишь лица, которые достигли 14 лет. После появления на различных СМИ велосипедисты отреагировали по-разному, но большинство эту идею не поддержали. И это можно понять с одной стороны, так как велосипедист несет никакого вреда внешней среде, а с другой стороны – нарушение ПДД для велосипедистов все растет или просто игнорируются. Так же это позволит добиться того, что велосипед и велосипедист будет оборудован всем необходимым. Речь идет о шлеме, светоотражающей одежде для самого велосипедиста и задний, передний свет.

Права для велосипедистов дадут возможность обеспечить безопасность на дороге и повысить культуру велосипедистов. Так как сейчас наказать велосипедиста, который нарушает ПДД невозможно, но для того, чтоб это можно было сделать принимаются вот такие законопроекты, что позволят в конечном итоге не оставить безнаказанным нарушение правил. На права придется проходить аттестацию и сдавать теорию на знание ПДД. Это конечно резкий шаг, но он, как ни как, нужный, чтоб навести порядок на дорогах и пресекать всякие попытки у велосипедиста нарушать правила и в следующий раз заставит задумается стоит ли.

Очень много велосипедистов попадают под колеса автомобилей, но это вовсе не означает, что во всех случаях виноваты велосипедисты. Для обеспечения безопасности, как водителей автомобилей, так и велосипедистов, целесообразно было бы сделать велосипедные дорожки, что разграничит велосипедистов и автомобилистов, вследствие чего уменьшится несчастные случаи с участием велосипедистов.

После принятия данного закона, велосипедисты смогут передвигаться на велосипеде при наличии водительского удостоверения. Будут введены соответствующие программы обучения правилам поведения на дороге. После сдачи каждый велосипедист получит свидетельство, которое будет схоже с водительским удостоверением.  
Очень часто велосипедисты нарушают правила дорожного движения, что может необратимо закончится в итоге. Поведение велосипедистов на дорогах общего пользования иногда просто вызывает возмущение и шок. Не так уж и много требуется от велосипедиста, например, рукой указать поворот, что также в большинстве случаев игнорируется. Это же прежде всего безопасность. По-этому обучение правилам поведения и введение удостоверений позволит наказывать злостных нарушителей. Но с другой стороны, если анализировать, что в последние годы велосипедистов стает все больше и больше, а введение прав сможет на определенное время отложить покупку велосипедиста, то у многих пропадет это желание.  
На велофорумах данная тема была принята не в серьез и в основном имела отрицательные мнения. Автомобилисты же наоборот за то, чтоб права были и у велосипедистов для равноправия на дороге.

**Предупредительные жесты велосипедистов**

Многим известно, что для велосипедистов существует ряд жестов, предсказывающих их маневр, как поворотники на автомобиле. Движение по прямой или поворот направо нужно показывать жестом руки. Таким образом, существуют следующие **правила поведения на велосипеде:**

* Поднятая рука вверх — продолжение движения по прямой.
* Выставлена рука вправо – поворот направо.
* Поворот налево велосипедисту выполнять запрещено. В таком случае необходимо доехать до ближайшего пешеходного или подземного перехода и спешившись перейти дорогу.

Кроме того, существуют специальные фонари на велосипед, указывающие поворот направо-налево и торможение. Если вам бывает неудобно отрывать руку от руля во время маневров или торможения, или же вы часто ездите на велосипеде по загруженным другим транспортом дорогам, то рекомендуем вам приобрести такие электронные системы.

Все свои маневры на дороге необходимо указывать заранее, чтоб позади едущие транспортные средства могли знать о ваших дальнейших действиях. Но, к сожалению, многие велосипедисты не хотят или же игнорируют данное требование, забыв, что автомобиль – средство повышенной опасности для велосипедиста. Поэтому стоит помнить правила управления велосипедом, чтобы обеспечивать безопасность свою и тех, кто едет позади.

Помните, что выполнение всех вышеперечисленных правил дорожного движения для велосипедиста не гарантирует безопасность на 100%, а лишь указывает, как правильно вести себя на дороге, будьте всегда бдительны. Все участники дорожного движения обязаны знать и неукоснительно выполнять требования правил, а также быть взаимно вежливыми на дороге.